

CONTENIDO

Editorial

Mayo de 2012 pasará a la historia no sólo por haber sido un mes convulso económicamente hablando, sin eclipsar las ilusiones rojiblancas por rescatar la gabarra que han provocado un fervor vizcaino masivo. En nuestras ciudades, además de la vestimenta rojiblanca de la capital bilbaina, se han tomado decisiones para modelar el futuro cercano, con la incertidumbre económica encima, pero sin que ello, en ocasiones, haga tambalear los objetivos marcados. Así, la polémica sobre la estación de autobuses de Donostia ha tocado su fin y se ha resuelto a favor de Atotxa y el tren de Alta Velocidad. Bilbao sigue con sus objetivos de transformar la ciudad en altura, con los proyectos de Bolueta y Garellano en marcha.

Por otro lado, coincidiendo con el fin de plazo para hacer alegaciones al PTP de Gernika-Markina, en este boletín queremos agradecer a la Diputación Foral de Bizkaia, que ha preparado un texto en las que desea clarificar las críticas que reiteradamente están apareciendo en los medios de comunicación. De la misma manera que en el boletín anterior mostrábamos los argumentos que ponen en crisis ciertas posturas del PTP, ahora tenemos la oportunidad de conocer los criterios de la Diputación.

Noticias

PTP Gernika-Markina: respuesta a las críticas vertidas

La sección de ordenación del territorio del Departamento de Presidencia de la Diputación Foral de Bizkaia nos ha remitido un texto para puntualizar y aclarar las inexactitudes de las críticas que se han vertido en contra del PTP de Gernika-Markina, y de las cuales nos hicimos eco en el boletín digital 14. Debemos aclarar desde la AVNAU que las críticas recogidas en el anterior Boletín no se referían al resumen que desde la Agrupación se hacía a la sesión informativa que organizamos con la Diputación sobre el PTP Gernika-Markina, sino las argumentaciones que la movilización social en Busturialdea está esgrimiendo en contra del PTP.

Debemos insistir de nuevo que las noticias que en este boletín digital se recogen no son respaldadas por la AVNAU, tan sólo tienen como objetivo resumir la actualidad en temas urbanísticos.

Visto para sentencia: estación de autobuses en Atotxa, Donostia

La decisión está tomada: la opción de Riberas de Loiola para la nueva estación de autobuses de Donostia, tras un amplio debate, no ha convencido y finalmente se realizará en Atotxa. El argumento que ha avalado la apuesta por Atotxa se basa en la intermodalidad de los autobuses y la futura estación del TAV, frente a la intermodalidad de viajeros Euskotren-autobuses que se produciría en Loiola. No obstante, la estación de autobuses en Atotxa estaba en un estado muy desarrollado (a punto de comenzar las obras), sin haberse realizado el pertinente Estudio de Impacto Medio ambiental, que será el siguiente paso a seguir. La decisión, como suele ocurrir con excesiva frecuencia, se ha convertido en un fuerte debate político.

La discusión con respecto a la ubicación ha sido amplia, y las voces técnicas se alzaban hacia la opción de Riberas de Loiola. La centralidad de la estación de autobuses no es algo a valorar positivamente según los técnicos de tráfico, por congestionar el centro y prolongar el tiempo de recorrido de entrada. En Atotxa la superficie es muy escasa y no existiría posibilidad de ampliación. También los costos de uno y otro, difieren de forma importante, siendo Atotxa una solución más cara.

[http://www.donostia.org/home.nsf/0/5FBB0B135FE799C3C12579CE00311DCA/\\$file/informe-movilidadRiberas.pdf](http://www.donostia.org/home.nsf/0/5FBB0B135FE799C3C12579CE00311DCA/$file/informe-movilidadRiberas.pdf)

Anillo Verde de Bilbao

Bilbao a multiplicará durante 2010 por 4 los metros cuadrados por habitante que posee respecto a los de la década pasada con el mérito que supone el ser una ciudad sin apenas espacio para crecer. De tener 6 metros cuadrados por habitante se pasará a contar con 24,25 de los cuales 13 serán de mantenimiento asiduo por parte de ayuntamiento de Bilbao

En la web del Ayuntamiento leemos:

El Gran Recorrido de Bilbao (GR), circunvala su núcleo urbano atravesando los parques forestales de Artxanda, Monte Avril, Arnotegi, Pagasarri y Arraiz, y completa un recorrido de 99,30 kilómetros en un anillo cerrado entre sendas, caminos y calles señalizados con referencias de rutas, lugares de interés e información general. A este GR se tiene acceso desde el centro de Bilbao a través de los once itinerarios auxiliares que conducen al eje central.

<http://www.eitb.com/es/videos/detalle/880980/video-anillo-verde-bilbao--70-kilometros-traves-nueve-rutas/>

Torres de Bolueta, los más altos de Euskadi

Las antiguas fábricas que se asentaban en el barrio de Bolueta dejarán paso en unos años a 7 modernos edificios de viviendas en forma de abanico que se abre hacia el, todavía, río. Ya están en marcha las dos primeras torres, de manos de los arquitectos Vararquitectos. No es una adjudicación cualquiera, se trata de dos rascacielos de 20 y 28 plantas de altura. La segunda, con 95 metros de altura, se convertirá en el residencial más alto de Euskadi hasta que se construyan los edificios de la Operación Garellano.

Este proyecto, elaborado por Idom, ganó en 2004 el concurso de ideas para la regeneración de la zona. El comienzo de las obras se ha ido retrasando en el tiempo debido a problemas técnicos y burocráticos. De hecho, el proyecto original incluso ha tenido que modificarse incrementando la altura de algunas torres y reduciendo la de otras. Parece ser que, en cuanto acaben los movimientos de tierras dentro de un par de meses, comenzarán las obras de los primeros edificios.

En el mismo se contemplan 1.100 viviendas de las cuales el 60% serán protegidas.

<http://bilbaoenconstruccion.com/2008/01/17/torres-bolueta-los-residenciales-mas-altos-de-euskadi/>

Aparcado el proyecto de regeneración de Betoño, Vitoria-Gasteiz

El Ayuntamiento de Vitoria apuesta por reactivar el parque empresarial de Betoño, regenerando para dotar de mejores oportunidades de cara a generar nuevos empleos, La sociedad municipal de GILSA (Sociedad Municipal de Gestión de Suelo Industrial), tiene como objetivo regenerar el tejido industrial dañado en esta zona de Vitoria donde hay infraestructuras antiguas y algunas incluso abandonadas.

En el inicio del proyecto ya hay cuatro departamentos estudiando las mejores opciones para el parque industrial de Betoño, entre ellos se encuentra el Departamento de Urbanismo, que está analizando las diferentes posibilidades de reordenación del espacio, para llevar a cabo cambios urbanísticos que permitan "usos que no se hacían hasta ahora" lo que supondría nuevas posibilidades de aprovechamiento. De esa forma, por ejemplo, se trataría de ampliar el tamaño máximo de algunos pabellones o de posibilitar nuevas actividades empresariales en este espacio. Asimismo, se analizará qué sectores empresariales resultan "más interesantes" para que se instalen en este lugar.

A lo largo de junio tendrán lugar unas jornadas para reflexionar sobre los grandes debates de la ciudad de Vitoria: <http://www.noticiasdealava.com/2012/06/02/vecinos/vitoria-gasteiz/bildu-presenta-unas-jornadas-sobre-los-grandes-temas-de-vitoria>
<http://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/http/contenidosEstaticos/adjuntos/es/23943.pdf>

Actualidad

Premio al Mejor Proyecto de Integración Urbana

El estudio de arquitectura aldayjover arquitectura y paisaje ha sido galardonado con el Premio al Mejor Proyecto de Integración Urbana de la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP) por la consecución de la 1ª fase de la Integración urbana del Tranvía de Zaragoza.

El Premio destaca la integración de la actual línea de tranvía en convivencia con una línea para bicicletas que discurre en paralelo a éste, también por ser capaz de otorgar especial protagonismo a la movilidad peatonal. La actuación ha sido capaz de dar soporte tanto a las líneas viarias como tranviarias y ciclables junto a los continuos espacios peatonales que atraviesan y dejan a su paso espacios más estáticos, de recreo y relación. El estudio ha resuelto eficazmente la totalidad de la actuación siguiendo una misma lógica o patrón que no pretende sino -como se explica desde el propio despacho- actualizar y generar esta

intermodalidad que Zaragoza pretende mediante la renovación urbana, además de generar una propuesta cuya materialización responde de igual modo a espacios muy distantes y por lo tanto dota con coherencia y unidad esta actuación.

http://www.aldayover.com/index.php?option=com_articulo&idcategoria=17&idarticulo=369&lang=es

Proyectos urbanos

Propuestas Puertas Collserola, Barcelona

El Ayuntamiento de Barcelona ha resuelto la primera fase de los concursos de proyecto de las "16 puertas de Collserola", en la cual ha seleccionado 112 equipos que se encargarán de pensar cómo ordenar y conectar el parque natural con la ciudad. Se han presentado 3348 propuestas generadas por más de 285 licitadores que representaban a su vez a los 1293 profesionales.

El concurso propone un debate arquitectónico con el encuentro entre "lo construido" y "lo natural" en dieciséis entornos donde dar cabida a esa discusión. El loable enunciado del Ayuntamiento se organiza mediante la selección de siete equipos pluridisciplinarios por "puerta" encabezados por un arquitecto para realizar un concurso restringido en una de las zonas a que se optara. Los honorarios: 1500 euros en el caso de ser seleccionado para desarrollarla.

<http://w1.bcn.cat/portesdecollserola/>

Proyecto para la reconstrucción de Bagdad

El estudio AV62 arquitectos, de Barcelona, gana el concurso de ideas internacional para revitalizar y desarrollar el Distrito de Adhamiya revitalización de Bagdad proponiendo un urbanismo que involucre a los habitantes.

Nosotros preferimos trabajar sobre las redes actuales por un lado involucrando a los habitantes del barrio en la tarea de recuperar su territorio y por otra creando equipamientos públicos que tendremos que colocar en el río, porque es difícil encontrar suelo disponible", explican. En estos momentos, en Bagdad, la calle es un lugar inhóspito del que nadie quiere hacerse cargo, porque es de donde llega el peligro, el atentado suicida, la inseguridad. Por eso está abandonada y muy deteriorada, apuntan. Para rescatarla la textura y devolver la calle a los ciudadanos el estudio AV62 piensa aplicar el modelo de la campaña Barcelona posat guapa, que consiguió la recuperación de las fachadas modernistas del Ensanche por medio de incentivos fiscales y ayudas, y que se ha convertido en un referente internacional. "Nuestra propuesta", añaden, "favorecerá las complicidades entre los agentes económicos y sociales involucrados en el proceso".

Pero quizás el elemento más emblemático, y más cercano a los habitantes, es el de la generación de sombra; la sombra como un lugar cívico, como un lugar para la colectividad, en una zona en la que en verano se llega a los 50 grados. Para ello han diseñado una pérgola que define una altura reguladora máxima para la edificación futura y dota con energía renovable todo el trazado de calles. "Da frescor y sombra, es un elemento urbano de fácil fabricación que permite la recuperación sencilla y rápida de las calles de este barrio y hace que la comunidad participe en el proceso de rehabilitación y de mejora de las condiciones de habitabilidad y del espacio urbano".

<http://www.av62arquitectos.com/es/proyectos/proyecto-para-revitalizar-y-desarrollar-el-districto-de-adhamiya-en-baghdad-iraq-1-275-imagenes>

<http://www.scalae.net/noticia/av62-gana-un-concurso-internacional-para-revitalizar-un-barrio-de-bagdad>

Congresos, concursos

II Congreso Internacional Arquitectura y Sociedad: Arquitectura: lo común

La Fundación Arquitectura y Sociedad organiza para el próximo mes una segunda parte, reuniendo a diez de los más destacados ponentes entre los que se encuentran Norman Foster, Álvaro Siza, Rafael Moneo y Eduardo Soto de Moura, para disertar sobre el poder de la arquitectura en la "reordenación de lo cotidiano", y para mandar a la sociedad un mensaje ante la crisis de "austeridad, pero también solidaridad"

20,21 y 22 de Junio, Iruñea-Pamplona.

<http://www.arquitecturaysociedad.com/>

4º Foro Urbano de Paisaje: Taller internacional «Infraestructura verde en la ciudad»

Centro de Estudios Ambientales (CEA), Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Del 11 al 21 de junio, Vitoria-Gasteiz. fup@vitoria-gasteiz.org

Workshop «POSTsuburbia»: Rehabilitación de áreas monofuncionales residenciales de baja densidad.

Del 26 de junio al 10 de julio, Barcelona. <http://postsuburbia.org/>

Taller de rehabilitación, regeneración urbana y paisaje «Repensar Canfranc».

Del 2 al 5 de julio, Zaragoza

Organización: Unidad Predepartamental de Arquitectura, Universidad de Zaragoza

Más información: <http://arquitectura.unizar.es> Contacto: belinda@unizar.es